



Reguleringsplan Fv 82, Delstrekning A, Sortland - Holmen. 2.gangs behandling og vedtak

Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato
088/17	Formannskapet	08.06.2017
038/17	Kommunestyret	15.06.2017

INNSTILLING

Formannskapet innstiller til kommunestyret:

Kommunestyret vedtar reguleringsplan for Fv82 delstrekning A, Sortland – Holmen datert 28.04.17 plan-id. 1870_2014322.

Vedtaket er fattet med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-12.

Kommunestyret - 038/17

KS - behandling:

Arild Inga har før møtet bedt om å få vurdert sin habilitet. Inga fratrådte under behandling av habilitetsspørsmålet.

VEDTAK

Med hjemmel i forvaltningslovens § 8, samt fvl. § 6 annet ledd, vedtar kommunestyret at Arild Inga er inhabil i sakene 38/17 og 39/17 i kommunestyret 15.06.17.

Ronny Andre Myhre tiltrådte.

Votering:

Formannskapets innstilling ble enstemmig vedtatt.

KS - vedtak:

Formannskapet innstiller til kommunestyret:

Kommunestyret vedtar reguleringsplan for Fv82 delstrekning A, Sortland – Holmen datert 28.04.17 plan-id. 1870_2014322.

Vedtaket er fattet med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-12.

Formannskapet - 088/17

FS - behandling:

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

FS - vedtak:

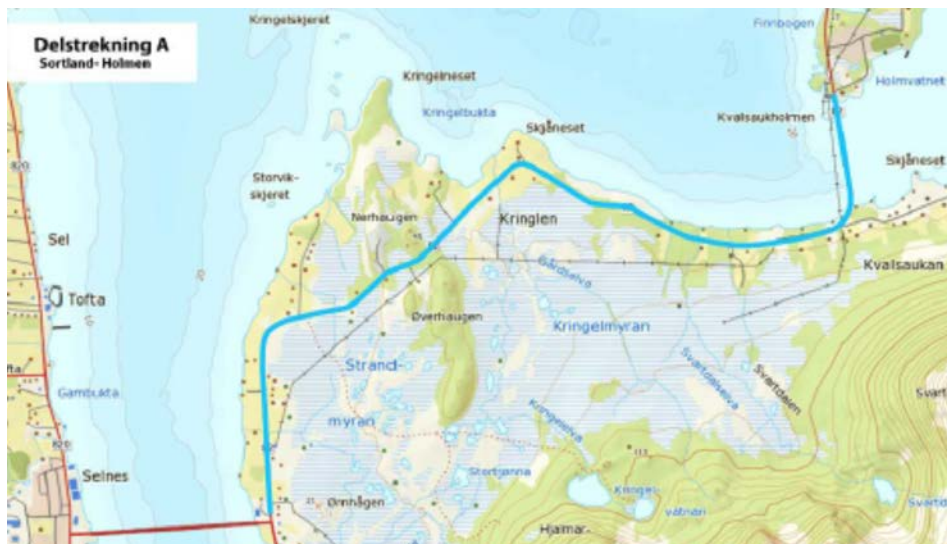
Formannskapet innstiller til kommunestyret:

Kommunestyret vedtar reguleringsplan for Fv82 delstrekning A, Sortland – Holmen datert 28.04.17 plan-id. 1870_2014322.

Vedtaket er fattet med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-12.

KORT BESKRIVELSE AV SAKEN

Statens vegvesen har, på oppdrag fra Nordland fylkeskommune, utarbeidet forslag til reguleringsplan for Fv82, delstrekning A, Sortland-Holmen. Planforslaget regulerer Fv82 fra ca. 50 m nord for Sortlandsbrua på Hinnøysiden til ca. 80 m sør for kryss med Sjøveien nord for Hognfjordbrua. Planforslaget har vært utlagt til offentlig ettersyn, Vegvesenet har behandlet innkomne merknader og nå sendt merknadsbehandling med justert planforslag over til Sortland kommune for behandling og vedtak av Sortland kommunestyre som planmyndighet.



Delstrekning A

FAKTA I SAKEN

Planlegging av utbedring av Fv82 på strekningen Sortland-Risøyhamn startet i 2011. Planarbeidet er delt inn i totalt 6 parseller hvorav delstrekningene A-D ligger i Sortland, mens E-F ligger i Andøy kommune. Hele veistrekningen skal forsterkes og utbedres til 6,5m bredde (kjørebane 2x2,75 og skulder 2x0,5). Innenfor Sortland kommunes grenser skal det bygges sammenhengende gang-/sykkelvei/fortau mellom Sortlandsbrua og Reinsnes.

Prosess

Statens vegvesen varslet oppstart av planarbeidet for parsell A og D 09.03.15 i Bladet Vesterålen og Andøyposten. I tilknytning til dette ble det avholdt folkemøte 10.03.15. Underveis i planarbeidet har administrasjonen i kommunene deltatt og gitt innspill.

Offentlig ettersyn

Høring og offentlig ettersyn ble gjennomført i perioden 30.01.-13.03.17. Det ble annonsert i aviser, på vegvesenets hjemmeside og på kommunens hjemmeside, samt lagt ut i papirformat på kommunens Servicetorg og Sortland trafikkstasjon.

I høringsperioden ble det også avholdt åpent møte på Kulturfabrikken, der vegvesenet orienterte om planforslaget, samt ga mulighet for å stille spørsmål og prate direkte med saksbehandlerne.

Høringsuttalelse fra Sortland kommune

Sortland kommunes merknad til planarbeidet ble behandlet i Formannskapetets møte 23.03.2017 i sak 039/17, med følgende vedtak (særutskriften i sin helhet følger vedlagt):

«Sortland formannskap har behandlet forslag til reguleringsplan for Fv82, delstrekning A, Sortland -Holmen og avgir følgende høringsuttalelse:

Planforslaget tilrettelegger denne delparsellen på en god måte, men det foreslås likevel følgende endring:

- *I områder med tosidige busslommer skal veien belyses på begge sider.»*

Merknadsbehandling

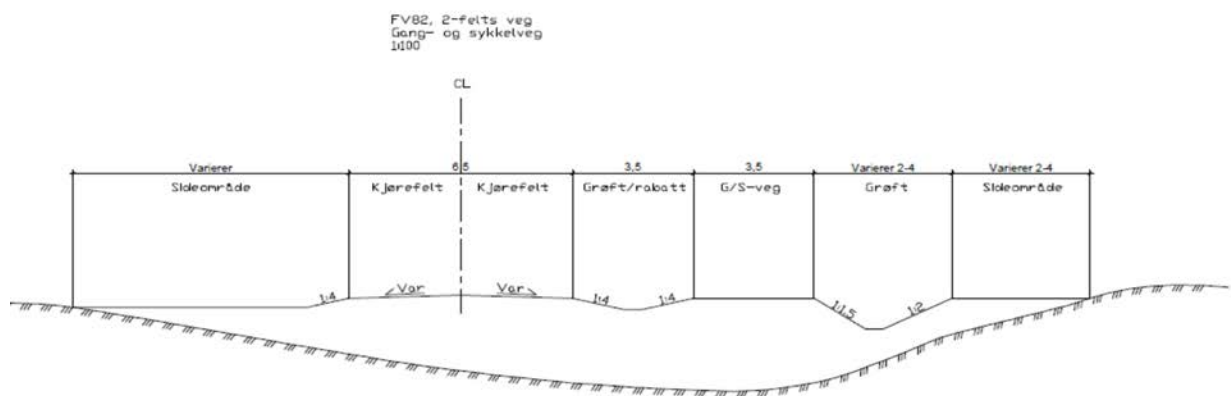
Det kom inn totalt 13 merknader og disse er behandlet og kommentert av Statens vegvesen. Merknadene omhandler avkjørslar, fartsgrense, busslommer, gangfelt,

fritidsparkering og generell informasjon. Fullstendig oversikt over innkomne merknader og vegvesenets behandling av disse er vedlagt som eget dokument i saken. Som følge av merknadsbehandlingen har Statens vegvesen revidert plankart, bestemmelser og beskrivelse.

Endelig planforslag

Planforslaget tilrettelegger for utbedring av Fv82 mellom Sortland bru og Holmen med tanke på forbedring av bæreevne, kurvatur (både horisontal og vertikal) og grunnforhold, samt bygging av gang-/sykkelvei på hele strekningen med unntak av Hognfjordbrua, totalt 6 km.

Veien skal utvides til 6,5 m bredde (kjørebane 2x2,75 m + skulder 2x0,5 m), gang-/sykkelveien bygges i 3,5 m bredde (3,0 m gang-/sykkelbane + 2x0,25 m skulder)



Normalprofil

I tillegg saneres en del avkjørsler og det reguleres busslommer på hele strekningen. Planforslaget er utarbeidet i forhold til dagens fartsgrenser i planområdet og det foreligger ikke signaler på at utbedringen vil medføre endrede fartsgrenser på parsellen.

Revidert planforslag (plankart, bestemmelser, beskrivelse, detaljerte tegninger mm) følger vedlagt saken.

Flere dokumenter i saken og informasjon om de øvrige parsellene kan ses på Vegvesenets internettside: <http://www.vegvesen.no/Fylkesveg/fv82sortlandrisoyhamn>

VURDERING

Offentlig ettersyn

Offentlig ettersyn er gjennomført i tråd med plan- og bygningslovens bestemmelser. Plan- og bygningsloven, § 3-7 *Overføring av planforberedelse til statlig eller regional myndighet*, åpner for at myndigheter med ansvar for større samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur i samråd med planmyndigheten kan utarbeide og fremme forslag til denne type reguleringsplaner. Vegvesenet har planlagt, gjennomført offentlig ettersyn og merknadsbehandlet de innkomne merknadene.

Merknadsbehandling

Administrasjonen har gjennomgått de innkomne merknadene og vegvesenets behandling av disse, finner at behandlingen er tilstrekkelig og slutter seg til de vurderingene som er gjort.

Personalmessige vurderinger

Utbygging av Fv82, delstrekning A vil kun ha marginale personalmessige konsekvenser for Sortland kommune.

Økonomiske vurderinger

Utbygging av Fv82 delstrekning A, vil kun ha mindre økonomiske konsekvenser for Sortland kommune slik forholdene fremkommer i dag, fordi det er lite kommunal infrastruktur innenfor planområdet.

Folkehelse vurderinger

Utbedring av Fv82, delstrekning A vil kunne ha stor betydning for Sortland kommunes befolkning på Hinnøysiden, fordi utbyggingen vil gi sammenhengende gang-/ sykkelvei/ fortauløsning fra Maurnes til Sortlandsbrua med belysning. Dette gir mulighet for å kunne sykle og gå trygt i områder som i dag domineres av biltrafikk med høy hastighet. Utbyggingen gir også tryggere forhold for kjørende fordi veien blir bredere, kurver slakes ut og veiskuldre forsterkes.

Etatens faglige vurderinger

Planforslaget er gjennomarbeidet og i tråd med gjeldende lover og regler. Planen ivaretar nærmiljø, trafikanter, landskap mm, på en god måte, samtidig som befolkningen og brukerne av veiarealene får en tryggere og teknisk bedre vei.

Rådmannens vurderinger

Rådmannen slutter seg til fagadministrasjonens vurderinger og ber Sortland kommunestyre behandle saken positivt.

Konklusjon

Planforslaget kan legges frem for behandling og endelig vedtak, slik det foreligger.

Vedlegg:

VEDLEGG 1 PlankartheftedelstrekningA

VEDLEGG 2 forslag til bestemmelser detaljregulering fv 82 delstrekning A
planbeskrivelse fv82delstrekningA_rev280417

fv 82 delstrekning A Sortland_sammendrag merknader etter off ettersyn

VEDLEGG 11 sammedrag av forhåndmerknader til delstrekning A

VEDLEGG 3 tegningshefte A_rev

Forslag til reguleringsplan Fv 82, Delstrekning A, Sortland - Holmen. Høringsuttalelse